



MUPCX00DHIRH

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/10548/2020/Ju
Č.j.: MUPC 11910/2020
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 22.6.2020

Žadatel:

M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona a ust. § 77 odst. 1, písm. c) č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě ust. § 173 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“), na základě žádosti M - SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (dále „Žadatel“) podané dne 29.05.2020

oznamuje

**návrh opatření obecné povahy
pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.**

Místní úprava provozu je navrhována následující:

- 1) Místní úprava provozu bude provedena na pozemních komunikacích:
silnice č. III/32219 a III/32220, místní komunikace (dále „MK“) V Půrku v obci Valy a městě Přelouč, místní části Mělice
- 2) Místní úprava provozu bude provedena
 - a) snesením stávajícího svislého dopravního značení
 - E 2d (Tvar dvou křižovatek) – silnice č. III/32219 pod stávající dopravní značkou P2 před podjezdem pod tratí ČD ve směru od silnice I/2
 - P 2 (Hlavní pozemní komunikace) + E 2d – silnice č. III/32219 před podjezdem pod tratí ČD ve směru od Mělic
 - A 6a (Zúžená vozovka z obou stran) – silnice č. III/32219 z obou stran před mostem ev.č. 32219-2
 - B 15 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez) s údajem „2,2 m“, B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „20“ – silnice č. III/32219 z obou stran před mostem ev.č. 32219-2
 - P 7 (Přednost protijedoucích vozidel) – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Valů

- B 12 (Zákaz vjezdu vyznačených vozidel) – silnice č. III/32219 z obou stran před mostem ev.č. 32219-2
- P 8 (Přednost před protijedoucími vozidly) – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Mělic
- IZ 4b (Obec) „Valy“ – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Valů
- IZ 4b (Konec obce) „Mělice“ – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Mělic
- A 22 (Jiné nebezpečí), E13 (Text) s textem „Silnice se v zimě pouze pluhuje“ – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Mělic
- P 4 (Dej přednost v jízdě!) – silnice č. III/32219 před křižovatkou se silnicí č. III/32220 ve směru od Valů
- P 2, IS 9c (Návěst před křižovatkou s omezením) – silnice č. III/32219 před křižovatkou se silnicí č. III/32220 ve směru od Živanic,
- IS 9c – silnice č. III/32220 před křižovatkou č. III/32219 ve směru od Lohenic

b) osazením stálého svislého dopravního značení:

- P 4 – MK V Půrku před křižovatkou se silnicí č. III/32219
- IZ 4a „Valy“ – silnice č. III/32219 cca ve staničení stavby km 0,800
- B 16 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez) s údajem „3,2 m“, E 3a (Vzdálenost) s údajem „400 m“ – silnice č. III/32219 před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Mělic
- E 2b (Tvar křižovatky) – silnice č. III/32220 pod stávající P 2 (místo stávající E 2b, změna přednosti v křižovatce)
- P 2, E 2b – silnice č. III/32219 před křižovatkou se silnicí č. III/32220 ve směru od Valů
- P 4, E 2b – silnice č. III/32220 před křižovatkou se silnicí č. III/32219 ve směru od Lohenic
- B 16, E 3a – silnice č. III/32220 před křižovatkou se silnicí č. III/32219 ve směru od Lohenic
- B 16, E 3a, E 7b – silnice č. III/32219 před křižovatkou se silnicí č. III/32220 ve směru od Živanic
- Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) – silnice č. III/32219 k označení napojení účelových komunikací

c) osazením dopravního zařízení:

- Flexibilní regulační sloupky, zelená barva průměr 0,09-0,1 m, výška 0,75 m – v křižovatce silnic č. III/32219 a č. III/32220

d) provedením stálého vodorovného dopravního značení:

- V 2b (Podélná čára přerušovaná) 1,5/1,5/0,25 – silnice č. III/32219 v křižovatce s MK V Půrku
- V 4 (Vodící čára) 0,25 – silnice č. III/32219 u napojení tržnice Valy
- V 4 0,25 – silnice č. III/32219 u napojení účelových komunikací před mostem ev.č. 32219-2 ve směru od Mělic
- V 2b, V13 (Šikmé rovnoběžné čáry) – v křižovatce silnic č. III/32219 a III/32220

e) přesunutím stávajícího svislého dopravního značení

- IZ 8a (Zóna s dopravním omezením) se symboly DZ B20a údajem „40“ a B 28) s textem „Platí pouze v neděli 5 – 13 h.“, IZ 8b (Konec zóny s dopravním omezením se symboly DZ B20a s údajem „40“ a B29 – silnice č. III/32219, do nového umístění před mostem ev.č. 32229-2 ve směru od Mělic
- IZ 8a se symboly DZ B 20a s údajem „40“ a B 29), IZ 8b se symboly DZ B 20a s údajem „40“ a B 28) s textem „Platí pouze v neděli 5 – 13 h.“ - silnice č. III/32219, do nového umístění za mostem ev.č. 32229-2 ve směru do Mělic

dle přiložené situace dopravního značení,

a dále dle podmínky uvedené ve stanovisku dotčeného orgánu ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu č.j. KRPE-40553-1/ČJ-2020-170606 ze dne 19.06.2020:

- Křižovatka v km cca 0,0 - pod dz č. P2 od silnice č. I/2 provést aktuální dodatkovou tabulku č. E2b (tvar T). Pod dopravní značku č. P4 umístit dodatkovou tabulku č. E2b (tvar T).

Vzhledem k rozsahu schématu dopravně-inženýrských opatření se přiložená situace dopravního značení zveřejňuje na úřední desce správního orgánu pouze způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska). Se situací dopravního značení se lze rovněž seznámit na MěÚ Přelouč, odbor stavební, silniční hospodářství, Československé armády 1665, Přelouč, 2. patro, číslo dveří 2.21 (pondělí a středa, 8:00–11:30 h., 12:30–17:00 h., úterý, čtvrtek, pátek 8:00–11.30 h., 12:30–13:30 h. po předchozí telefonické dohodě).

- 3) Po dobu 3 měsíců bude ze všech směrů před křižovatkou silnic č. III/32219 a III/32220 osazeno přenosné svislé dopravní značení **IP 22 (Změna přednosti v jízdě)**.
- 4) Nové vodorovné dopravní značení musí plynule navazovat na stávající stav.
- 5) Důvod podání žádosti: rekonstrukce mostu přes Labe mezi Valy a Mělicemi
- 6) Osoba zodpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu:
Bohuslav Žid, Husova 1697, 530 03 Pardubice, tel. 728 835 652
- 7) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem a musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (s účinností od 1.8.2013) a TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (schválené MD pod č.j. 72/2005-120-STSP/2 s účinností od 1. 4. 2005). Dopravní značení bude odpovídat ČSN EN 12 899 – 1 Stále svislé dopravní značení a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.
- 8) Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada
- 9) Provedení značek: reflexivní
- 10) Platnost úpravy: **do odvolání**
- 11) Před instalací svislého dopravního značení musí být v případě potřeby vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 12) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení hradí žadatel.
- 13) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení, na vlastní náklady.

V souladu s ust. § 172, odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. V souladu s dikcí ust. § 172, odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, ve smyslu ust. § 172, odst. 1 správního řádu

vyžývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, obdržel dne 29.05.2020 žádost, kterou podala společnost M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice. Předmětem žádosti a vedeného řízení byl je návrh místní úpravy provozu na silnicích č. III/32219 a III/32220 a místní komunikaci V Půrku v obci Valy a městě Přelouč, místní části Mělice z důvodu rekonstrukce mostu přes Labe mezi Valy a Mělicemi.

V rámci řízení bylo zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-40553-1/ČJ-2020-170606 ze dne 19.06.2020 s podmínkami:

- 1) *Křižovatka v km cca 0,0 - pod dz č. P2 od silnice č. I/2 provést aktuální dt č. E2b (tvar T). Pod dz č. P4 umístit dt č. E2b (tvar T) – podmínce vyhověno, uvedené DZ bylo doplněno do návrhu dopravního značení.*
- 2) *Překážka provozu (podjezd pod tratí) bude označena pomocí dz č. Z9 – není stanoveno, na podjezdu pod tratí je stávající dz Z9.*
- 3) *Vodorovné dopravní značení musí plynule navazovat na stávající stav – podmínce vyhověno, doplněno do podmínek stanovení.*
- 4) *DZ č. IP 22 bude provedena jako přenosná svislá DZ na dobu max. 3 měsíce – podmínce vyhověno, doplněno do podmínek stanovení.*

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na silnicích III. třídy a na místních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Oznámení bude dále vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Valy. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha

situace dopravního opatření – pouze způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce)

Obdrží:

Účastníci (doručenky):

M - SILNICE a.s., IDDS: jwtq7ju

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Obec Valy, IDDS: 4fmb656

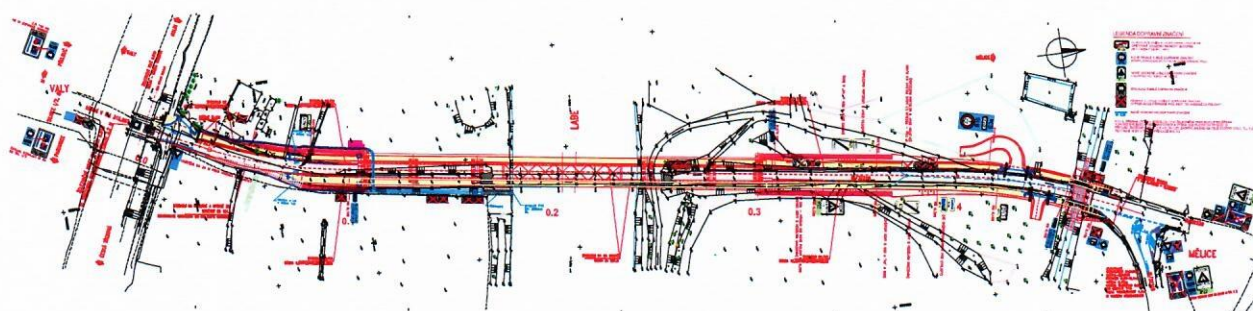
dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

Ostatní:

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Valy – úřední deska, IDDS: 4fmb656

[illegible]